

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Susisiekimo ministerijai

Nr. _____

Aukštaitijos nacionalinio parko ir Labanoro regioninio parko direkcijai

DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTĄ

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) prašo Susisiekimo ministeriją inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto rengimą dėl Aukštaitijos nacionalinio parko ir Labanoro regioninio parko direkcijos (toliau – Direkcija) patikėjimo teise valdomo tilto (unikalus numeris – 4400-6632-2778) perdavimo Bendrovei valdyti patikėjimo teise.

Nutarimo projektui parengti Bendrovė teikia šią informaciją:

1. Bendrovė vykdo valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, užtikrina eismo saugumą bei vykdo kitas jai teisės aktų priskirtas funkcijas;
2. Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 str. 2 d. ir 10 str. 2 d., valstybinės reikšmės keliai ir jiems priskirta žemė išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja Bendrovė;
3. Vadovaujantis Kelių įstatymo 2 str. 5 p., **kelias** – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme. To paties straipsnio 13 p. nurodyta, kad **kelio statinys** – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (**tiltas**, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.);
4. Vadovaujantis Civilinio kodekso 4.253 str. 2 d., registruojami daiktai (tarp jų ir nekilnojamieji daiktai) ir daiktinės teisės į juos teisės aktų nustatyta tvarka turi būti registruojami viešuosiuose registruose. Vykdydama šią nuostatą, Bendrovė teisės aktų nustatyta tvarka vykdo valstybinės reikšmės kelių ir jų užimamų žemės sklypų, atlikus jų kadastrinius matavimus bei juos suformavus, įregistravimą Nekilnojamojo turto registre (toliau – NTR). Vykdydama valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 1423 Aza–Vaišniūnai–Ginučiai–Kirdeikiai** (toliau – kelias Nr. 1423) kadastrinius matavimus, Bendrovė nustatė, kad kelyje Nr. 1423 esantis tiltas (buvęs unikalus numeris – **4400-1827-1322**, dabartinis unikalus numeris po statinio padalijimo – 4400-6632-2778) (toliau – Tiltas) **jau yra įregistruotas** NTR. Vadovaujantis NTR esančiais duomenimis, Tiltas priklauso valstybei nuosavybės teise ir Direkcijos yra valdomas turto patikėjimo teise. Tilto įregistravimo NTR pagrindas – „**1997-06-03 Statinio priėmimo naudoti aktas**“ (toliau – Aktas).
5. Į **1992-12-31** Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 550 patvirtintą Lietuvos Respublikos rajoninių (apskričių) kelių sąrašą buvo įrašytas kelias Nr. 1423 Aza–Vaišniūnai–Ginučiai–Kirdeikiai (toliau – kelias Nr. 1423).
6. Kelias Nr. 1423, įskaitant ir tilto ilgį, buvo įrašytas į **1999-06-09** Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 757 buvo patvirtintą valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą (toliau – Kelių sąrašas) ir į visas naujas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais patvirtintas Kelių sąrašo redakcijas (2005-03-16 nutarimas Nr. 284 ir 2018-11-14 nutarimas Nr. 1132).
7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-29 nutarimu Nr. 238 Bendrovei (tuo metu buvusiai biudžetinei įstaigai Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos) valdyti, naudoti ir juo disponuoti patikėjimo teise buvo perduotas **visas** į Kelių sąrašą įrašytas kelias Nr. 1423 kartu su jame esančiu tiltu. Perduotas visas kelias Nr. 1423 yra apskaitomas Bendrovės finansinės apskaitos dokumentuose ir prižiūrimas.

8. Bendrovė negalėjo NTR įregistruoti kelio Nr. 1423 dalies, t. y. tilto, kurioje yra Direkcijos NTR įregistruotas Tiltas.

9. Bendrovė (tuo metu buvusi biudžetinė įstaiga Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos), perimdama iš VĮ „Utenos regiono keliai“ valdyti patikėjimo teise kelią Nr. 1423, neturėjo duomenų apie tai, kad Direkcija patikėjimo teise valdo Tiltą.

10. Kadangi Tilto ilgis jau yra įskaičiuotas į kelio Nr. 1423 ilgį, kelių sąrašė esančio ilgio keisti nereikia.

PRIDEDAMA:

1. 2023-07-04 rašto Nr. 2-9929 kopija;
2. 2023-07-18 rašto Nr. 2-10607 kopija.
3. 2025-06-27 rašto Nr. 1-25-19981 kopija;
4. 2025-06-27 rašto Nr. 1-25-19981 kopija;
5. NTR duomenys.

Laikinais einantis generalinio direktoriaus pareigas

Martynas Gedaminskas